

\ Raadsvoorstel

Zaak 581875

Onderwerp:	Actualisatie Mobiliteitsplan
Openbaarheid:	Openbaar
Portefeuillehouder:	Wethouder Verbraak
Datum Raad:	18 december 2025

\ Samenvatting

Het Mobiliteitsplan Voerendaal heeft een looptijd t/m 2025, en dient daarom vernieuwd te worden. Er is voor gekozen om geen volledig nieuw beleidsplan te schrijven, maar het geldende mobiliteitsplan daar waar nodig cq. wenselijk aan te passen aan de huidige situatie. Op basis van de actualisatie wordt tevens een uitvoeringsprogramma voor de komende planperiode voorgesteld.

\ Conceptbesluit

- Het Mobiliteitsplan 2026-2030 vast te stellen.
- Ten behoeve van een verkenning naar nut en noodzaak van parkeerbeleid een budget beschikbaar te stellen van € 10.000 en dit ten laste te brengen van de algemene reserve;
- Ten behoeve van het deelnemen aan het regionaal deelfietssysteem in 2026 een budget beschikbaar te stellen van € 10.000 en dit ten laste te brengen van de algemene reserve;
- Ten behoeve van de uitvoeringsagenda voor de Zuid-Limburgse samenwerking op Mobiliteitsgebied ("Zuid Limburg Bereikbaar") voor 2026 een budget beschikbaar te stellen van €12.500 en dit ten laste te brengen van de algemene reserve.

\ Grondslag

Gelet op de Gemeentewet

\ Aanleiding

Het Mobiliteitsplan Voerendaal heeft een looptijd t/m 2025, en dient daarom vernieuwd te worden.

\ Doel

Het actualiseren en vaststellen van beleid op het gebied van Verkeer en Mobiliteit .

\ Argumenten en kanttelingen

Het Mobiliteitsplan Voerendaal heeft een looptijd t/m 2025, en dient daarom vernieuwd te worden. Er is voor gekozen om geen volledig nieuw beleidsplan te schrijven, maar het geldende mobiliteitsplan daar waar nodig cq. wenselijk aan te passen aan de huidige situatie.

De opgaven waar we in Voerendaal op het gebied van Mobiliteit voor staan zijn in de afgelopen periode niet in belangrijke mate veranderd, en het oorspronkelijke Mobiliteitsplan biedt over het algemeen voldoende houvast om deze aan te pakken. De 4 thema's, *Wegencategorisering en weginrichting*, *Verkeersstromen per type weggebruiker*, *Gemeentelijk parkeerbeleid* en *Communicatie, participatie en educatie*, vormen nog steeds de pijlers onder het verkeers- en mobiliteitsbeleid. Toch hebben er zich ontwikkelingen voorgedaan die op specifieke punten om aanpassing cq. aanscherping van het vastgestelde beleid vragen. Dat wordt middels deze actualisatie gerealiseerd.

De bedoelde ontwikkelingen zijn

- de invoering van de GOW30 als nieuwe wegcategorie. Dit wijzigt de

wegcategorisering zoals deze in het Mobiliteitsplan 2020-2025 was opgenomen, en is mede bepalend voor de (toekomstige) inrichting van het wegennet;

- de vaststelling van het Masterplan Wonen en de hieruit volgende woningbouwontwikkelingen. Deze ontwikkelingen zorgen voor een toename van het verkeersaanbod en hebben mogelijk invloed op de verkeersafwikkeling;
- de resultaten van het participatietraject inz. de Kerkstraat. Hiermee wordt richting gegeven aan de verdere aanpak van deze problematiek. Dit wordt vertaald in het uitvoeringsprogramma;
- het vaststellen van het burgerparticipatieplan; Dit heeft gevolgen voor hoe we omgaan met de voorbereiding van uitvoeringsmaatregelen en voor de ondersteuning van burgerinitiatieven;
- de ontwikkelingen rond de uitrol van publieke laadpalen. Dit legt een beslag op de beschikbare parkeerruimte en dit wordt betrokken in de verkenning naar nut en noodzaak van mogelijk, toekomstig parkeerbeleid.
- de regionale samenwerking op het gebied van mobiliteit en verkeerseducatie. Deze wordt verder uitgebouwd en maakt onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.
- inzet is om vanaf 2027 en verder, structurele bekostiging voor de regionale projecten, via de regio te laten verlopen.

Naast de beleidsmatige actualisatie is ook het meerjarenuitvoeringsplan geëvalueerd en bijgesteld.

Uit deze evaluatie blijkt dat de maatregelen uit het uitvoeringsprogramma zijn opgepakt, maar nog niet allemaal zijn afgerond. Met name het traject Kerkstraat Ubachsberg loopt – mede als gevolg van het doorlopen participatietraject – door in de komende planperiode. Ook is het project “Kruispunt Putterweg/Retersbekerweg” niet tot uitvoering gekomen, en is daarom voor de komende planperiode opnieuw in het Uitvoeringsprogramma opgenomen.

Daarnaast is een aantal maatregelen opgepakt die niet als concrete actie waren benoemd.

Deze evaluatie, gecombineerd met de in het plan genoemde prioriteiten leidt uiteindelijk tot het Uitvoeringsprogramma 2026-2030.

\ Relaties met programmabegroting en/of visiedocument

Begrotingsprogramma Verkeer, Vervoer en Waterstaat
Mobiliteitsplan 2021-2025

\ Financiële, juridische en organisatorische consequenties

Financiële consequenties:

Ten behoeve van het uitvoeringsprogramma is voor de komende planperiode het volgende nodig:

Reeds in Meerjarenraming 2027-2029 opgenomen:

1. een investeringsbudget van in totaal € 1.036.404 excl. BTW. In het MJIP is reeds € 400.000 opgenomen voor het jaar 2026, met als omschrijving "Kruispunt Putterweg / Retersbekerweg (mobiliteitsplan)". De bijbehorende kapitaallasten, vanaf 2027, zijn dus ook al begroot. Deze € 400.000 is toereikend voor de eigen bijdrage in het kader van de Rijksregeling 'specifieke uitkering Woningbouw op Korte Termijn 2.0". De rijksbijdrage bedraagt € 636.404 excl. BTW. Deze te ontvangen rijksbijdrage én de bijbehorende uitgaven voor datzelfde bedrag zijn nog niet begroot. Omdat de rijksbijdrage en de begrote uitgaven aan elkaar gelijk zijn, is dit budgettair neutraal.

Extra t.o.v. Meerjarenraming 2027-2029

1. Voor de verkenning van de wenselijkheid van toekomstig parkeerbeleid is een geraamd bedrag nodig van € 10.000 (eenmalige uitgave). Voorgesteld wordt dit

ten laste te brengen van de algemene reserve.

2. Ten behoeve van de deelname aan regionale initiatieven (Zuid Limburg Bereikbaar en het regionale deelfietssysteem) is een bedrag van € 22.500 nodig. Voorgesteld wordt dit te dekken uit de algemene reserve.

Juridische consequenties:

Uit dit Mobiliteitsplan volgen geen directe juridische consequenties.

Organisatorische consequenties:

Bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma is rekening gehouden met de beschikbare personele capaciteit, rekening houdend met reguliere werkzaamheden en de opgaves die volgen uit andere plannen, zoals bijv. het STRIP.

\ Bekendmaking, uitvoering en communicatie

Bij de uitwerking en planvoorbereiding van activiteiten, maatregelen of werkzaamheden voortvloeiend uit het Mobiliteitsplan zullen belanghebbenden overeenkomstig het actuele participatiebeleidsplan worden betrokken.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL

namens dezen,
de secretaris,

C.J.H.M. Janssen

Dit document is elektronisch aangemaakt en elektronisch ondertekend.