

Feitelijke vragen over project Voerendaal-Oost

Als D66 Voerendaal willen wij onze groene gemeente toekomst- en klimaatbestendig maken, zodat we voor de generaties na ons een nog mooiere gemeente achterlaten. Wij zien groen in de wijk als iets positiefs (o.a. om hittestress te verminderen). Naar aanleiding van de tweede participatiebijeenkomst op woensdag 17 april 2024 en de ontvangen signalen van inwoners betreffende de herinrichting van Voerendaal-Oost stellen wij een aantal vragen betreffende het gepresenteerde schetsontwerp:

- Het schetsontwerp laat een behoorlijke vergroening van de straten zien. Onlangs heeft de gemeente Voerendaal richting inwoners gecommuniceerd dat zij minder groenonderhoud kunnen uitvoeren:
 - Hoe zorgt de gemeente Voerendaal voor het realiseren van groenonderhoud, als deze plannen (met meer vergroening) worden uitgevoerd?
 - Houdt de gemeente Voerendaal er rekening mee dat dit ook voor onveilige (verkeers)situaties kan leiden en welke maatregelen worden hiervoor genomen?
 - In hoeverre wordt de mogelijkheid van burgerparticipatie in actieve vorm verkend om het groenonderhoud te realiseren en welke stappen worden hier concreet voor ondernomen?
- Het schetsontwerp laat geen uniformiteit zien betreffende de plaatsing van bomen (soms aan de noordzijde van een straat en soms aan de zuidzijde van een straat):
 - In hoeverre is rekening gehouden met de plaatsing van bomen in relatie tot zonnepanelen op daken?
 - Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?
- Het schetsontwerp laat zien dat de stoep aan de kant van de school op de 'Hongerbeekstraat' wordt weggehaald. Hier komt enkel groen voor terug:
 - Naar onze mening creëert dit een onveiligere situatie voor lopende kinderen (zij moeten hierdoor immers onnodig extra oversteken). Is de gemeente Voerendaal zich bewust van deze situatie?
 - Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?
- Het schetsontwerp laat zien dat het kruispunt 'Onze lieve Vrouweplein' en 'Lambrechtstraat' wordt afgesloten voor motorvoertuigen. Tijdens de informatiebijeenkomst werd aangegeven dat er geen onderzoek heeft plaatsgevonden naar de mogelijke effecten van deze maatregel:
 - Waarom kiest de gemeente Voerendaal niet voor een gedegen onderzoek, alvorens dergelijke maatregelen te nemen?
 - Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?
- Het schetsontwerp laat in meerdere straten een daling van het aantal parkeerplekken zien (o.a. Horionstraat en Mirbachstraat). Deze straten hebben momenteel al te maken met beperkte parkeermogelijkheden:
 - Ziet de gemeente Voerendaal andere oplossingen om de problematieken te verkleinen, maar het aantal parkeerplekken te continueren?
 - Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?

- De informatiebrieven en uitnodigingen zijn verspreid onder huishoudens binnen het projectgebied. Wij hebben vernomen dat direct omwonenden van het projectgebied geen informatie hebben ontvangen (o.a. hoekhuizen). Het lijkt alsof allen de huizen geïnformeerd zijn die net binnen de begrenzing vallen. De plannen hebben echter ook invloed op omwonenden van het projectgebied (toekomstige wegindeling, afsluiting van wegen etc.):
 - Is er een reden waarom deze inwoners (nog) niet geïnformeerd zijn?
 - Op welke manier gaat de gemeente Voerendaal omwonenden van het projectgebied informeren en worden deze alsnog betrokken bij het project?
 - Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen richting het huidige project of toekomstige projecten?
- Op de website is te zien dat dit project om en nabij de 9 miljoen euro gaat kosten, maar dat het nog niet zeker is of dit ook binnen budget blijft. Dit is begrijpelijk.
 - Op welke momenten is de gemeente voornemens om de raadsleden hierover te informeren en wordt hier ook nagedacht over momenten buiten de P&C cyclus in de vorm van een voortgangsrapportage?