

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voerendaal
12-09-2024		Zaak 485053	30-09-2024
Onderwerp	Behandeld door	Bijlagen	
Beantwoording Artikel 37 vraag inzake Tractorsluizen / afsluiten van wegen	Verhoeve, Mark (Voerendaal)	1	

Geachte heer/mevrouw,

Per brief van 12 september jl. heeft u art. 37-vragen gesteld naar aanleiding van bewonersbrieven over het afsluiten van wegen in het buitengebied voor niet-landbouwverkeer. Middels deze brief beantwoorden wij uw vragen, die wij voor de leesbaarheid hebben ingevoegd.

1. Hoeveel wegen wil men gaan voorzien van tractorsluizen?

- Er is nog geen vastomlijnd plan. Het plaatsen van tractorsluizen is ook geen doel op zich, maar een *mogelijk* middel om te komen tot een vermindering van de overlast van met name afvaldumpingen en sluipverkeer in het buitengebied. De inspraakavonden waarvoor de uitnodigingen zijn verstuurd zijn met name georganiseerd om samen met de belanghebbenden te bekijken hoe we dit doel het beste kunnen bereiken, op een zodanige manier dat dit hun bedrijfsvoering zo weinig mogelijk beïnvloedt.

2. Welke wegen betreft het in onze gemeente?

- Dit is geheel afhankelijk van de resultaten van de inspraakavonden.

3. Op wiens initiatief wil men deze wegen gaan voorzien van tractorsluizen?

- Met inachtneming van het antwoord op vraag 1 t.a.v. de tractorsluizen, is dit een initiatief van het college.

4.a Is hier een raadsbesluit over genomen?

- Nee, de inrichting van wegen is een collegebevoegdheid. De raad is hier wel over geïnformeerd, en heeft ook meerdere malen gevraagd naar de voortgang.

4.b Zo ja wanneer?

- N.v.t.

4.c Hoeveel budget is hiervoor vrijgemaakt?

- Aangezien het benodigde budget sterk afhankelijk is van de invulling, is er nog geen budget voor gereserveerd.

5. Er zijn verschillende type tractorsluizen. Over welke specifiek type tractorsluis hebben wij het?

- Dit is (nog) niet bepaald.

- 6. Wat zijn de (te verwachten) kosten voor de betreffende tractorsluis per locatie inclusief het aanbrengen en de ambtelijke voorbereiding? Gaarne uitgesplitst per tractorsluis individueel en gezamenlijk?**
- Dit is (nog) niet bepaald.
- 7.a Heeft er een telling plaatsgevonden van het type- en het gemiddelde aantal weggebruikers op de betreffende wegen?**
- Nee
- 7.b Zo ja kunt u ons deze gegevens verstrekken per voorgenomen te plaatsen tractorsluis met de betreffende weg?**
- 7.c Zo neen, waarom niet?**
- Het reduceren van sluipverkeer is met name ingegeven door meldingen over ervaren overlast als gevolg van sluipverkeer. Dit is meer een kwalitatief dan een kwantitief gegeven. Hierbij speelt ook mee dat het tegengaan van sluipverkeer slechts één van de redenen, maar niet de hoofdreden is om over te gaan tot het afsluiten van de buitenwegen.
- 8. Veelal worden tractorsluizen aangebracht om sluipverkeer te voorkomen. Kunt u ons per weg per categorie gebruikers (vrachtauto's en auto's) een overzicht verstrekken?**
- Zie de beantwoording van vraag 7.
- 9. Een aantal wegen waar men deze tractorsluizen wil gaan aanleggen zijn enkelbaans breed. Deze wegen zijn aangrenzend aan landbouwpercelen waar o.a. bieten worden geteeld. Deze bieten worden na het rooien bij de betreffende akkers door vrachtauto's geladen. Hoe kunnen deze bieten na het rooien worden geladen na het aanbrengen van een tractorsluis?**
- Dit is één van de aspecten die in de gesprekken met de gebruikers van de percelen aan bod komen.
- 10. De vrees bij veel inwoners is dat na het aanbrengen van een tractorsluis er meer verkeer ontstaat in de aanliggende kernen. Deelt het college deze mening? Gaarne een onderbouwing van uw standpunt.**
- Wij delen deze mening niet.
Vanzelfsprekend zal het afsluiten van wegen voor niet-landbouwverkeer leiden tot – enige – verschuivingen in verkeersstromen. Echter, de wegen die in aanmerking komen voor afsluiting zijn, hoewel openbare weg, niet primair bedoeld voor doorgaand verkeer. Uiteindelijk komt het verkeer weer op dezelfde doorgaande wegen uit, en zal het verkeer ook door dezelfde kernen blijven rijden.
- 11.a Door middel van het aanbrengen van tractorsluizen zullen inwoners andere routes gaan gebruiken dan wel een langere route dienen af te leggen om hun bestemming te bereiken. Hoe verhoudt zich dit met onze klimaatdoelstellingen? Gaarne onderbouwen?**
- De langere reisafstand als gevolg van het afsluiten van deze wegen is over het algemeen marginaal, en bedraagt in het ergste geval slechts enkele honderden meters. Dit heeft geen noemenswaardig effect op uitstoot als gevolg van het verkeer.
- 11.b Inwoners c.q. grondeigenaren dan wel agrariërs die extra kosten maken na de plaatsing van een tractorsluis worden deze gecompenseerd? Zo neen waarom niet?**
- Indien in een weg wordt overgegaan tot plaatsing van tractorsluis zal dat in overleg met de aanliggende gebruikers gebeuren, en daarom nooit leiden tot onevenredige gevolgen. Dat is één van de redenen waarom de gebruikers in de inspraakavonden om hun inbreng op de plannen wordt gevraagd. Er is daarom geen reden voor compensatie van toenemende kosten.

- 12. Hoeveel aangeschreven inwoners hebben gereageerd op uw schrijven over het aanbrengen van tractorsluizen?**
- Er zijn 199 reacties ontvangen.
- 13. Kunt u ons de reacties gebundeld in een overzicht verstrekken?**
- Op grond van de AVG is het niet mogelijk om de reacties openbaar te maken. Als bijlage voegen wij een sheet uit de presentatie die bij de inspraakavonden is gebruikt, met de globale resultaten uit de ingevulde vragenlijsten. Hierbij dient de nuancering te worden gemaakt dat de “negatieve” reacties op het plan vooral betrekking hadden op het fysiek afsluiten van de wegen, en niet zozeer op het gesloten verklaren ervan.
- 14. Wordt uw voornemen om tractorsluizen aan te brengen nog voorgelegd aan de raad?**
- De inrichting van wegen is een collegebevoegdheid, en wordt daarom inhoudelijk niet aan de raad voorgelegd. Indien hier budgettaire consequenties aan zijn verbonden zullen die via de reguliere P&C-instrumenten aan de raad worden voorgelegd.
- 15. Verandert door het aanbrengen van een tractorsluis de bestemming van een betreffende weg?**
- Nee.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,	
de secretaris,	de burgemeester,
C.J.H.M. Janssen	W. Houben