

\ Raadsvoorstel

Zaak 36969

Onderwerp: Vaststellen GVVP

Openbaarheid: Ja

Portefeuillehouder: M.P.J. Brauers

Datum Raad: 11 mei 2017

Nummer: 2017/4/11

\ Samenvatting

Goede bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de diverse kernen is voor iedere inwoner van de gemeente Voerendaal van belang. Het is noodzakelijk om te zoeken naar maatwerkoplossingen voor mobiliteit in en tussen de kernen. De gemeente heeft daarbij een inhoudelijke verantwoordelijkheid en een financiële taak.

Er bestaat daarmee de behoefte aan gericht beleid op het gebied van verkeer en mobiliteit om nu en in de toekomst adequaat te kunnen reageren en anticiperen op ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen. Een en ander is nader geconcretiseerd in het voorliggende Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP).

In dit plan wordt het "oude" GVVP geëvalueerd en worden nieuwe ambities uitgesproken, doelen gesteld en maatregelen voorgesteld om deze nieuwe ambities zichtbaar en mogelijk te maken.

De Gemeente Voerendaal heeft het initiatief genomen om in aansluiting op het GVVP 2012 – 2015 wederom een GVVP op te stellen voor de periode tot en met 2019. Het GVVP van Voerendaal is een kapstokplan dat uitgangspunten schetst, laat zien in welke richting het verkeersbeleid zich ontwikkelt en welke beleidsonderdelen of producten de komende jaren verder moeten worden uitgewerkt. Het GVVP sluit af met een uitvoeringsprogramma voor de komende jaren waarin de verkeerskundige en infrastructurele maatregelen staan vernoemd, weggezet in tijd en geld.

Het nieuwe plan is opgesteld in goed overleg met vele partijen. Na voorwerk van een klankbordgroep is aan alle inwoners van Voerendaal de gelegenheid geboden om middels een drietal burgerparticipatie-avonden en via een webapplicatie reacties aan te leveren en invloed op het beleid te hebben.

De focus in dit GVVP is gericht op het nog verder verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Voerendaal, waarbij de aandacht in het bijzonder uitgaat naar de voetgangers en fietsers. Daarnaast is dit GVVP nadrukkelijk gericht op het vertalen van

alle verkregen inzichten (meer dan 800 stuks) vanuit de samenleving naar concrete maatregelen en het adequaat afhandelen daarvan.

\ Conceptbesluit

De raad besluit:

- in te stemmen met het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Voerendaal, inclusief uitvoeringsprogramma voor de jaren tot en met 2019 en dit vast te stellen als het gemeentelijk beleidskader op het gebied van verkeer en mobiliteit;
- in te stemmen met de maatregelen, zoals opgenomen in dit verkeer- en vervoerplan en het college te mandateren voor de uitvoering hiervan;
- ter uitvoering van het meerjarenuitvoeringsprogramma 1 Fte te werven voor 2 jaar. Een en ander conform hetgeen vermeld is in de financiële paragraaf.

\ Grondslag/regelgeving

Het relevante beleidskader waarbinnen dit GVVP is geplaatst wordt gevormd door:

Nationaal Beleid:

De Planwet verkeer en vervoer vormt de juridische basis voor het opstellen van een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan. Deze wet verplicht gemeenten tot het zichtbaar voeren van een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid, dat richting geeft aan de door de raad en het college te nemen beslissingen inzake verkeer en vervoer. Hierbij moet worden aangesloten op de essentiële onderdelen van het nationale verkeers- en vervoerplan (De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte) en het provinciale verkeers- en vervoerplan (PVVP). Daarnaast dient het plan te beschikken over een afstemming met andere beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening, economie en milieu.

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte bevat de visie van het kabinet op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland. Hierin staat omschreven hoe infrastructuur en ruimtelijke inrichting bij kan dragen aan een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. De Gemeente Voerendaal heeft de verantwoordelijkheid om de beleidsrichtingen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte toe te passen binnen de gemeente. De aangewezen weg om deze verantwoordelijkheid in te vullen is via het GVVP.

Provinciaal beleid:

Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL, incl. PVVP)

Regionaal beleid:

Intergemeentelijke structuurvisie Parkstad Limburg

Regionaal Verkeer- en vervoerplan (RVVP)

Duurzame Mobiliteit (regionale uitwerking PALET 3.0)

Lokaal beleid:

Omgevingsvisie Voerendaal 2016 – 2030

Coalitieakkoord 2015: Samen naar een sterker Voerendaal

Deze beleidskaders worden nader omschreven in hoofdstuk 3 van dit nieuwe GVVP.

\ Aanleiding

Auto's, vrachtwagens, bussen, fietsers, voetgangers: iedereen in Voerendaal is volop in beweging. Maar we moeten natuurlijk ook in beweging kunnen blijven. Toekomstige ontwikkelingen mogen er niet voor zorgen dat Voerendaal stil komt te staan, of nog erger, achteruitgaat.

In het coalitieakkoord "Samen naar een sterker Voerendaal" is aandacht besteed aan verkeer en vervoer. In het akkoord is de volgende passage opgenomen: "Het is noodzakelijk om te zoeken naar maatwerkoplossingen voor mobiliteit in en tussen de kernen. De gemeente heeft daarbij een inhoudelijke verantwoordelijkheid en zeer waarschijnlijk ook een financiële taak. In de samenhang tussen OV, contract- c.q. doelgroepenvervoer en leefbaarheidsvervoer wordt gezocht naar een duurzame invulling van mobiliteitsvraagstukken in de kernen van Voerendaal: behoefte en mogelijkheden van burgers en gemeenschappen zijn hierbij leidend. Goede bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de diverse kernen is voor iedere inwoner van Voerendaal van belang en zelfs essentieel voor de kwetsbare verkeersdeelnemers in de gemeente".

\ Doel

Het GVVP biedt gericht beleid op het gebied van verkeer en mobiliteit en vormt daarmee het toetsingskader om nu en in de toekomst adequaat te kunnen reageren en anticiperen op ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen. Daarnaast is dit GVVP nadrukkelijk gericht op het vertalen van alle verkregen inzichten (meer dan 800 stuks) vanuit de samenleving naar concrete maatregelen en het adequaat afhandelen daarvan. Dit doen we aan de hand van een uitvoeringsplan waarmee we de komende jaren aan de slag gaan. Het nu voorliggende Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) is gericht op het nog verder verbeteren van de verkeersveiligheid, de afwikkeling van het verkeer en de bereikbaarheid en levert een bijdrage aan de leefkwaliteit van de kernen. Waarbij de aandacht in het bijzonder uitgaat naar de voetgangers en fietsers. Het plan sluit daarmee ook nauw aan bij de recentelijk door uw Raad vastgestelde omgevingsvisie.

\ Historisch perspectief

Het vigerende verkeersbeleid van de gemeente Voerendaal dateert uit 2012. In de tussenliggende periode zijn enerzijds diverse maatregelen uit dit GVVP uitgevoerd, anderzijds heeft de ontwikkeling van de gemeente Voerendaal niet stil gestaan. Denk aan de uitvoering van leefbaarheidsprojecten, ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen, de gebiedsontwikkeling rond de kern Voerendaal en overige uitbreidingsplannen. Daarnaast is het een algehele tendens dat de mobiliteit van de maatschappij toeneemt.

Evaluatie

Naar aanleiding van het vigerende GVVP is vanaf 2012 tot heden een uitgebreid pakket aan maatregelen uitgevoerd en zijn diverse projecten opgestart met als doel een inhaalslag te maken op het gebied van verkeer en vervoer.

Zo zijn de afgelopen jaren onder andere de volgende projecten gerealiseerd:

Herinrichting Valkenburgerweg te Voerendaal, waarbij de volledige rijbaan anders is ingericht inclusief de fietsvoorzieningen en aansluitende wegen	2016
Herinrichting Bergseweg te Voerendaal, waarbij de inrichting is aangepast conform de categorisering	(2016/2017)
Aanpassing Kerkstraat te Ubachsberg, waarbij de verharding aangepast is om trillingen en overlast te voorkomen	2012
Toepassen van de EHK (essentiële herkenbaarheids-kenmerken) op alle gebiedsontsluitingswegen, de weggebruiker wordt hiermee duidelijk gemaakt welk verkeersgedrag er van hem verwacht wordt	2014
Herinrichting van de komgrenzen, waarbij alle komgrenzen voorzien zijn van duidelijk herkenbare komportalen inclusief het logo van de gemeente Voerendaal	2013
Toegankelijk maken halteplaatsen openbaar vervoer	2012
Realisatie Kernplan Voerendaal, waarbij de verkeerssituatie in het centrum van Voerendaal is aangepast	2014
Realisatie aanleg vrijliggend fietspad langs de Midweg	2014
Herinrichting Stationsomgeving Voerendaal en Ransdaal. Beide stationsomgevingen zijn gerevitaliseerd en de parkeervoorzieningen voor auto en fiets geoptimaliseerd	2011 en 2015
Bewegwijzering lokale doelen in de vorm van een verkeerscirculatieplan, waarmee ongewenst zoekverkeer in de omgeving van de voorziening voorkomen wordt	2013
Opstellen OV- (openbaar vervoer-) visie gemeente Voerendaal	2013
Herinrichting parkeren sporthal 'de Joffer'	2013

Op basis van het GVVP zijn diverse kleine verkeerskundige maatregelen uitgevoerd als gevolg van klachten of wensen van bewoners. Tijdens het opstellen van het GVVP zijn in totaal 218 (knel)punten geregistreerd. Hiervan zijn er tijdens de looptijd van het GVVP inmiddels 162 opgelost. Van de overige 56 opmerkingen zijn de meesten toegewezen aan reconstructies. Enkele van deze reconstructies zijn bijvoorbeeld:

Herinrichting van alle schoolomgevingen	2012-2014
Herinrichting van de Hogeweg/Hoolstraat	2019 e.v.
Realisatie van fietsvoorzieningen langs de Daelsweg en de Vrakelbergerweg. Voor beide wegen is een afgerond haalbaarheidsonderzoek inmiddels voorhanden, wordt er samengewerkt met de gemeente Gulpen-Wittem en wordt subsidiering onderzocht	In ontwikkeling
In het kader van het afkoppelplan Ransdaal worden diverse opmerkingen met betrekking tot parkeren aan de noordzijde van de Ransdalerstraat opgenomen	2018 e.v.
Herinrichting van de Ransdalerstraat, waarbij de verkeerssituatie ter plaatse verbeterd zal worden	2018 e.v.

Tevens zijn er nog diverse opmerkingen ten aanzien van bijvoorbeeld de openbare verlichting, die opgenomen zijn in de desbetreffende beheersplannen. Uiteindelijk zijn er nog circa **10** aandachtspunten uit het vigerende GVVP over, met betrekking tot

bebording en inrichting van de weg, waar per locatie beoordeeld dient te worden wat de gepaste maatregelen zijn.

Het ROVL van Provincie Limburg verstrekke een subsidie aan het vigerende GVVP onder voorwaarde dat een pilot-project uitgevoerd werd, waarbij buurtparticipatie in een verkeersveiligheidsproject wordt doorgevoerd. Hierbij had men een tweetal pilot projecten voor ogen; een buurt- en een school-project. In dit licht is per school overleg gevoerd met de omgeving en belangenvertegenwoordigers. Daarnaast is het buurtproject "Belonen in het verkeer" in de buurt Kunrade opgepakt, samen met buurtbewoners, politie, BOA, ROVL en school opgepakt.

Een overzicht van de opgenomen en uitgevoerde projecten is beschreven in hoofdstuk 2 van het GVVP en bijlage A9 van het bijlagenrapport.

\Argumenten

Het nieuwe GVVP

De Gemeente Voerendaal heeft het initiatief genomen om in lijn van het vigerende GVVP voor de periode tot en met 2019 wederom een GVVP op te stellen. Het voorliggende GVVP van Voerendaal spreekt ambities uit met een doorkijk tot aan 2030. Hiermede vormt het een kapstokplan dat uitgangspunten schetst, laat zien in welke richting het verkeersbeleid zich verder ontwikkelt en welke beleidsonderdelen of producten de komende jaren verder moeten worden uitgewerkt. GVVP sluit af met een uitvoeringsprogramma voor de komende jaren waarin verkeerskundige en infrastructurele maatregelen staan vernoemd met een indicatieve kostenopgave.

Het nieuwe plan is opgesteld in goed overleg met vele partijen. Gekozen is voor een structuur waarbij met inzet van een gemeentelijke klankbordgroep en burgerparticipatie vorm en inhoud is gegeven aan dit GVVP. Middels een drietal burgerparticipatie avonden, waarvoor alle inwoners van de gemeente Voerendaal een uitnodiging hebben ontvangen, én een webapplicatie zijn de bewoners van Voerendaal in de gelegenheid gesteld om zich over het proces en inhoud te laten informeren en zijn zij in de gelegenheid gesteld om reacties aan te leveren. Hiervan is op grote schaal en met veel interesse gebruik gemaakt.

Organisatie en participatie

De input voor het nieuwe GVVP vormden:

- de meldingen en klachten die de afgelopen jaren genoteerd en kenbaar gemaakt zijn;
- de opbrengst van de 3 burgerparticipatie-avonden en de webapplicatie;
- de bijdrage van de klankbordgroep.

Iedereen in de gemeente Voerendaal heeft derhalve invloed kunnen hebben op de totstandkoming van het plan. Getracht is zoveel mogelijk inzichten te verzamelen met als doel om hiermee de komende jaren aan de slag te gaan. De grote hoeveelheid kenbaar gemaakte (knel)punten zijn in een afzonderlijk document opgenomen (zie bijlage A10 van het bijlagenrapport van het GVVP). Daarnaast zijn nog zoveel mogelijk (knel)punten meegenomen uit de woonkernen-schouwen van 2016.

Wat leverde de participatie op en hoe is dit verwerkt

De participatie resulteerde in **843** opmerkingen die allemaal beoordeeld zijn.

Vaak genoemd werden:

- te hard rijden: veel opmerkingen over overtredingen van de maximum snelheid;
- voetgangers: slechte infrastructuur en onveilige oversteekplaatsen;
- geparkeerde auto's en vrachtwagens;
- daarnaast werden er veel opmerkingen geplaatst over het onderhoud van: heggen (overhangend en te hoog), verkeersborden en algemeen ten aanzien van de kwaliteit van de openbare ruimte;
- en gelukkig ontvingen we ook complimenten over wat er al allemaal verbeterd is in de openbare ruimte (verbeteringen naar aanleiding van het vorige GVVP 2012-2015 en de diverse reconstructies van wegen).

Alle (knel)punten/aandachtpunten (843) zijn beoordeeld en geregistreerd in Access (= programma voor bestandsgegevens, elektronische kaartenbak):

- 9 reacties die een compliment betreffen. Geen actie nodig middels GVVP en zodoende niet opgenomen in het meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP);
- 265 reacties die beheer en onderhoud betreffen. Geen actie nodig middels GVVP en zodoende niet opgenomen in het MUP;
- 22 reacties die niet verkeer-gerelateerd zijn en zodoende niet opgenomen in het MUP;
- 27 reacties betreffen algemene opmerkingen.

De overgebleven 520 reacties zijn geclusterd. Sommige reacties zijn gekoppeld aan maatregelen in voorgenomen reconstructies. Het merendeel is als maatregel meegenomen in het MUP.

Thema's, ambitie, doelstellingen en uitvoering

Het GVVP is opgebouwd vanuit een aantal thema's (zie hoofdstuk 4 tot en met 13 van het GVVP). Bij het tot stand komen van dit document is per thema bekeken wat de ambitie is, welke doelstellingen de gemeente heeft en op welke wijze de doelstelling kan worden behaald. Met de ambitie geven we aan waar we richting 2030 staan op het gebied van verkeer. Het beschrijft het toekomstbeeld waar de gemeente naar streeft. Dit GVVP legt de focus op de verkeersveiligheid in het bijzonder van de kwetsbare groepen verkeersdeelnemers, de voetganger en de fietser. Deze benadering wordt mede ondersteund door de nadruk die de provincie Limburg thans legt op haar Uitvoeringsprogramma Fiets.

De ambities voor de toekomst zijn vertaald naar concrete doelstellingen (zie hoofdstuk 4 tot en met 13 van het GVVP). Deze doelstellingen zijn vertaald naar beleidspunten en naar uitvoeringszaken in de vorm van uit te voeren onderzoeken en maatregelen die in de periode 2017 t/m 2019 opgepakt worden en een bijdrage zullen gaan leveren aan de geformuleerde ambities en doelstellingen. In deze onderzoeken en maatregelen zijn de ontvangen reacties van de burgers, tijdens de informatie-avonden en via de webapplicatie, opgenomen.

\ Kanttekeningen

Verknoping Kunderberg: Ten gevolge van de nieuwe verbinding op het knooppunt Kunderberg (A76/A79) is een nieuwe aansluiting ontstaan tussen de A76 van en naar het noorden en de A79 van en naar het westen. Dit heeft naar verwachting positieve effecten op de verkeersstromen in en rondom Voerendaal tot gevolg. Deze effecten zijn

tot heden gemonitord, maar nog niet betrouwbaar genoeg om conclusies te trekken. Enerzijds door het effect van nog niet bekend zijn met deze route (onvoldoende gebruik als alternatief) en anderzijds doordat er de laatste jaren steeds werkzaamheden waren op de hoofdassen in Voerendaal.

\ Relaties met programmabegroting en/of visiedocument

In de programmabegroting 2017-2020 is het GVVP opgenomen als een prioritair project. In de Omgevingsvisie 2016-2030 is mobiliteit omschreven als de verbindende motor voor studie, sociale contacten, toerisme en recreatie. Voor een aantrekkelijke leefomgeving zijn goede en veilige ontsluitingen een vereiste.

\ Financiële, juridische en organisatorische consequenties

Financieel

In de programmabegroting tot en met 2019 is een cumulatief bedrag van € 400.000 opgenomen voor het uitvoeren van specifieke maatregelen voortvloeiend uit het GVVP (bij de uit te voeren onderzoeken en maatregelen in de periode t/m 2019 wordt hieruit geput). Daarnaast zullen diverse aanpassingen en verbeteringen, voortvloeiend uit dit GVVP, integraal opgenomen worden binnen reeds geplande projecten in de begroting.

De kosten voor de uitvoering van het GVVP worden door RHDHV geraamd op € 365.000,-. Het restant van het budget (€ 400.000 - € 365.000), is nodig voor de PM-posten.

Vanuit de door de Provincie Limburg verstrekte subsidies Mobiliteit (uitvoeringsprogramma fiets, regionale bereikbaarheid, gedragsbeïnvloeding en openbaar vervoer overstappunten) zijn middelen beschikbaar voor verkeersveiligheids- en infrastructuurprojecten, waarbij met name de fietsprojecten de aandacht hebben. Verwacht wordt dat met een proactieve subsidie verwerving er op onderdelen voordelen te verwerven zijn voor enkele projecten en de educatieve maatregelen.

Organisatorisch

Om alle onderzoeken en maatregelen van het voorliggende Meerjaren Uitvoeringsprogramma te kunnen uitvoeren, waarbij tevens op een adequate wijze alle ingebrachte punten vanuit de samenleving worden opgepakt, afgehandeld en de voortgang richting betreffende burgers wordt teruggekoppeld én alle reguliere klachten en meldingen voortvarend opgepakt en teruggekoppeld worden richting indieners, geeft een dusdanige extra belasting voor de werkzaamheden op het gebied van wegen en verkeer dat tijdelijke uitbreiding van de formatie met 1 Fte gedurende 2 jaar nodig is. Voorgesteld wordt om dit ten laste te brengen van de stelpost vrije ruimte van de begroting en deze als volgt te verdelen: 2017: € 30.000,- / 2018: € 60.000,- en 2019: € 30.000,-.

\ Risico's

Op onderdelen kan in de praktijk blijken dat de geraamde budgetten afwijken van de realiteit. Hieraan zal richting gegeven worden middels een adequate sturing op het gehele beschikbare budget voor het MUP.

\ Communicatie en draagvlak

Algemeen

Het plan is opgesteld in goed overleg met vele partijen. Middels een klankbordgroep is de basis gelegd voor het beleidsdocument GVVP. Verdeeld over 3 avonden voor burgerparticipatie (waarvoor alle inwoners van de gemeente Voerendaal middels publicatie en een uitnodiging op woonadres hebben ontvangen) zijn de plannen gepresenteerd en is de gelegenheid gegeven voor discussie/bijstelling van de plannen, om de planvorming te toetsen en in-/aanvulling te geven voor het meerjarenuitvoeringsprogramma. Alle op- en aanmerkingen zijn verzameld en verwerkt in een lijst van aandachtspunten en verwerkt in het beleidsdocument en het meerjarenuitvoeringsprogramma.

De opbrengst van de burgerparticipatie tot heden

Alle bewoners zijn op adres uitgenodigd om aanwezig te zijn bij één van de informatie-avonden in Klimmen, Ubachsberg en Voerendaal. Deze avonden werden zéér goed bezocht. Aanvullend is de mogelijkheid geboden om thuis nog eens op het gemak te reageren via een webapplicatie. Ook hier werd intensief gebruik van gemaakt. In totaliteit heeft dit geleid tot de plaatsing van **843** opmerkingen. De opmerkingen betreffen zaken als te hard rijden, parkeerproblemen, onderhoud en nog heel veel meer. Deze opmerkingen zijn allemaal beoordeeld en geregistreerd.

Niet alle opmerkingen hadden een relatie met verkeer en vervoer en worden dan ook daar behandeld waar ze thuis horen (denk aan opmerkingen over onderhoud en hondenpoep etc.). Uiteindelijk zijn er **520** opmerkingen overgebleven die in het GVVP verwerkt zijn.

Terugkoppeling naar de burger

Middels publicatie en/of de webapplicatie wordt – na vaststelling van voorliggend GVVP - aan de bewoners uitleg gegeven hoe we verder gaan met de verkregen inbreng op basis van de burgerparticipatie-avonden en website-meldingen en zullen bewoners de voortgang hierin kunnen blijven volgen.

Gedurende het traject van uitvoering van het meerjarenuitvoeringsprogramma zal regelmatig gepubliceerd worden in Voerendaal Actueel. Daar waar de planvorming en uitvoering de bewoners persoonlijk of per buurt of straat raken wordt op diezelfde schaal overleg gevoerd/gecommuniceerd. Afhankelijk van de situatie wordt een bijpassend communicatiekanaal gekozen.

\ Uitvoering

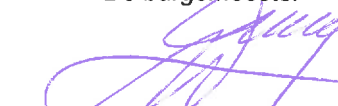
Na goedkeuring door de Raad zal het meerjarenuitvoeringsprogramma voor de jaren tot en met 2019 ter hand worden genomen voor uitvoering.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL

De secretaris


H.H.M. Timmermans

De burgemeester


W. Houben

\ Bijlagen

Rapport GVVP, incl. bijlagerapport GVVP

\ Concept Raadsbesluit

Zaak 36969

Onderwerp: Vaststellen GVVP
Openbaarheid: Openbaar
Datum Raad: 11 mei 2017
Nummer: 2017/4/11

De raad van de gemeente Voerendaal;

Gezien het raadsvoorstel met zaaknummer 36969;

Gelet op de Planwet verkeer en vervoer, de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL, incl. PVVP), de Intergemeentelijke structuurvisie Parkstad Limburg, het Regionaal Verkeer- en vervoerplan (RVVP), Duurzame Mobiliteit (regionale uitwerking PALET 3.0), de Omgevingsvisie Voerendaal 2016 – 2030 en het Coalitieakkoord 2015: Samen naar een sterker Voerendaal;

\ Besluit

- in te stemmen met het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Voerendaal, inclusief uitvoeringsprogramma voor de jaren tot en met 2019 en dit vast te stellen als het gemeentelijk beleidskader op het gebied van verkeer en mobiliteit;
- in te stemmen met de maatregelen, zoals opgenomen in dit verkeer- en vervoerplan en het college te mandateren voor de uitvoering hiervan;
- ter uitvoering van het meerjarenuitvoeringsprogramma 1 Fte te werven voor 2 jaar. Een en ander conform hetgeen vermeld is in de financiële paragraaf.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 11 mei 2017

De griffier

De voorzitter

mr. drs. S.H.H.J. Dormans-Simons

W. Houben

