

Fractie D66
Brandenburg 11
6343 DH Klimmen

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voerendaal
23-06-2024		Zaak 460666	10-07-2024
Onderwerp	Behandeld door		Bijlagen
Beantwoording Artikel 37 vraag inzake Project J. Romeijnders Voerendaal Oost			

Geachte heer/mevrouw,

Per brief van 23 juni jl. heeft u vragen gesteld inzake het Project Voerendaal Oost. Door middel van deze brief beantwoorden wij uw vragen, die voor de leesbaarheid zijn ingevoegd.

Context.

Het project Voerendaal Oost is een project uit het Strategisch Investeringsprogramma 2020-2025 (STRIP). Bij de invulling van het ontwerp wordt de Integratie Visie Openbare Ruimte 2023-2033 (IVOR) als kader gebruikt en wordt de participatie ingevuld conform het vastgestelde participatiebeleid.

Het ontwerp van het project Voerendaal Oost vindt gefaseerd plaats. Hiertoe zijn en worden de volgende stappen ondernomen:

- Gestart is met een bewonersbijeenkomst waarin wensen en ideeën van bewoners zijn opgehaald. Deze wensen en ideeën zijn beoordeeld door het bouwteam en voor zover realiseerbaar/wenselijk meegenomen in de ontwerpwerkzaamheden.
- Mede op basis van de input van bewoners is een schetsontwerp opgesteld. Dit schetsontwerp is nog globaal en omvat vooral de dwarsprofielen en is een eerste “vingeroefening” voor het situeren van alle benodigde functies.
- Dit schetsontwerp is gepresenteerd tijdens een bewonersbijeenkomst. De mondelinge en schriftelijke opmerkingen van bewoners tijdens en na de bewonersbijeenkomst zijn verzameld en worden op dit moment verwerkt.
- Het schetsontwerp wordt mede op basis van de input van bewoners aangepast en verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Het voorlopig ontwerp is meer gedetailleerd als het schetsontwerp. In het voorlopig ontwerp worden de kruisingen vorm gegeven, wordt het ontwerp voorzien van maatvoering en wordt invulling gegeven aan de wateropgave.

- Dit voorlopig ontwerp wordt op 18 september gepresenteerd tijdens een bewonersbijeenkomst. Deze bewonersbijeenkomst biedt wederom de bewoners de gelegenheid om feedback te geven op het ontwerp. Deze feedback wordt vervolgens weer gewogen en indien mogelijk/wenselijk verwerkt in het ontwerp.
- Het voorlopig ontwerp wordt vervolgens verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. In het definitief ontwerp staat de definitieve maatvoering en materiaalkeuzes.
- Ook voor het Definitief Ontwerp wordt een bewonersbijeenkomst georganiseerd. Hier kunnen de laatste details met elkaar worden besproken en indien nodig aangepast.

Op dit moment zijn we dus nog in gesprek met de bewoners over de invulling van het ontwerp. Hierbij wordt voor zover mogelijk rekening gehouden met de wensen van de bewoners. Hierbij dient wel vermeld te worden dat wensen van individuele bewoners tegenstrijdig kunnen zijn, niet alles technisch mogelijk is en wensen moeten passen binnen de doelstellingen van het project.

Onderstaand de beantwoording van de feitelijke vragen.

• **Het schetsontwerp laat een behoorlijke vergroening van de straten zien. Onlangs heeft de gemeente Voerendaal richting inwoners gecommuniceerd dat zij minder groenonderhoud kunnen uitvoeren:**

o Hoe zorgt de gemeente Voerendaal voor het realiseren van groenonderhoud, als deze plannen (met meer vergroening) worden uitgevoerd?

Antwoord: De vergroening van het plangebied is een uitwerking van de in het STRIP vastgelegde projectdoelstellingen en de door de raad vastgestelde IVOR. De hiermee gepaard gaande areaaluitbreiding wordt in het reguliere onderhoud ondergebracht. In de 2^e helft van 2024 wordt het nieuwe groenbeheerprogramma opgesteld en aan de raad ter besluitvorming voorgelegd. Hierin wordt, met inbreng van de raad, bepaald hoe het groenonderhoud in de komende jaren zal worden vormgegeven.

o Houdt de gemeente Voerendaal er rekening mee dat dit ook voor onveilige (verkeers)situaties kan leiden en welke maatregelen worden hiervoor genomen?

Antwoord: Het stimuleren van het gewenste verkeersgedrag en daarmee het verhogen van de verkeersveiligheid is één van de doelstellingen van het project. Een strategische inpassing van het openbaar groen is één van de factoren die bijdragen aan het realiseren van deze doelstelling.

o In hoeverre wordt de mogelijkheid van burgerparticipatie in actieve vorm verkend om het groenonderhoud te realiseren en welke stappen worden hier concreet voor ondernomen

Antwoord: In het kader van de totstandkoming van het groenbeheerplan worden afwegingen gemaakt over de wijze waarop het groenonderhoud wordt vorm gegeven.

• **Het schetsontwerp laat geen uniformiteit zien betreffende de plaatsing van bomen (soms aan de noordzijde van een straat en soms aan de zuidzijde van een straat):**

o In hoeverre is rekening gehouden met de plaatsing van bomen in relatie tot zonnepanelen op daken?

Antwoord: De bomen worden zoveel mogelijk aan de zuidzijde van de straat geprojecteerd. Enerzijds om zoveel mogelijk schaduw in het openbaar gebied te krijgen en anderzijds om rekening te houden met zonnepanelen. Dit is niet altijd mogelijk in verband met de ligging van bestaande kabels en leidingen. In dat geval wordt bij de boomkeuze rekening gehouden met zonnepanelen.

o Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?

Antwoord: Is al voorzien.

• Het schetsontwerp laat zien dat de stoep aan de kant van de school op de ‘Hongerbeekstraat’ wordt weggehaald. Hier komt enkel groen voor terug:

o Naar onze mening creëert dit een onveiligere situatie voor lopende kinderen (zij moeten hierdoor immers onnodig extra oversteken). Is de gemeente Voerendaal zich bewust van deze situatie?

Antwoord: Ja. Het schetsontwerp is hier al op aangepast.

o Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?

Antwoord: Is al voorzien.

• Het schetsontwerp laat zien dat het kruispunt ‘Onze lieve Vrouweplein’ en ‘Lambrechtstraat’ wordt afgesloten voor motorvoertuigen. Tijdens de informatiebijeenkomst werd aangegeven dat er geen onderzoek heeft plaatsgevonden naar de mogelijke effecten van deze maatregel:

o Waarom kiest de gemeente Voerendaal niet voor een gedegen onderzoek, alvorens dergelijke maatregelen te nemen?

Antwoord: In het kader van de woningbouwontwikkeling “Grachtstraat” is opdracht verleend om een verkeersonderzoek uit te voeren. In dit onderzoek wordt tevens onderzocht of er extra maatregelen nodig zijn om een onacceptabele toename van het verkeer in de Kunostraat te voorkomen.

o Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?

Antwoord: Is al voorzien.

• Het schetsontwerp laat in meerdere straten een daling van het aantal parkeerplekken zien (o.a. Horionstraat en Mirbachstraat). Deze straten hebben momenteel al te maken met beperkte parkeermogelijkheden:

Antwoord: Ter voorbereiding van het project is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Tijdens dit parkeeronderzoek is op 5 verschillende momenten de parkeerdruk gemeten. Dit parkeeronderzoek is de basis voor het bepalen van het aantal parkeervakken. Hierbij wordt voor het gehele plan nog rekening gehouden met een groei van ongeveer 15%.

o Ziet de gemeente Voerendaal andere oplossingen om de problematieken te verkleinen, maar het aantal parkeerplekken te continueren?

Antwoord: Het totaal aantal parkeerplaatsen in de wijk is ruim voldoende. In een aantal straten is de parkeerdruk op sommige momenten hoog. Dit wordt veroorzaakt doordat; er minder ruimte is, er onvoldoende gebruik wordt

gemaakt van parkeerruimte op eigen terrein en omdat er bedrijfsbussen geparkeerd worden. In incidentele gevallen zullen bewoners dus iets verder van de woning moeten parkeren. Voor de bewoners van de Horionstraat en de Mirbachstraat is er sowieso nog een uitwijkmogelijkheid naar het parkeerterrein van de school. Daarnaast zijn in het aangepaste schetsonwerp drie extra parkeerplaatsen in de Hongerbeekstraat toegevoegd.

o Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen?

Antwoord: Is al voorzien.

• De informatiebrieven en uitnodigingen zijn verspreid onder huishoudens binnen het projectgebied. Wij hebben vernomen dat direct omwonenden van het projectgebied geen informatie hebben ontvangen (o.a. hoekhuizen). Het lijkt alsof allen de huizen geïnformeerd zijn die net binnen de begrenzing vallen. De plannen hebben echter ook invloed op omwonenden van het projectgebied (toekomstige wegindeling, afsluiting van wegen etc.):

o Is er een reden waarom deze inwoners (nog) niet geïnformeerd zijn?

Antwoord: De informatiebrieven en uitnodigingen zijn ook buiten de werkgrenzen van het project verspreid. Het is echter lastig om te bepalen wie buiten de werkgrenzen belanghebbend is of zich belanghebbend voelt. Om deze reden maken we gebruik van meerdere communicatiekanalen. Dit doen we onder andere via de gemeentelijke website en de projectwebsite. Daarnaast wordt afhankelijk van het (deel) onderwerp gebruik gemaakt van de gebruikelijke communicatiekanalen.

o Op welke manier gaat de gemeente Voerendaal omwonenden van het projectgebied informeren en worden deze alsnog betrokken bij het project?

Antwoord: Zie voorgaande beantwoording.

o Gaat de gemeente Voerendaal naar aanleiding van deze signalering hier nog acties in ondernemen richting het huidige project of toekomstige projecten?

Antwoord: Bij de verspreiding van de bewonersbrieven wordt een groter gebied aangehouden.

Op de website is te zien dat dit project om en nabij de 9 miljoen euro gaat kosten, maar dat het nog niet zeker is of dit ook binnen budget blijft. Dit is begrijpelijk.

o Op welke momenten is de gemeente voornemens om de raadsleden hierover te informeren en wordt hier ook nagedacht over momenten buiten de P&C cyclus in de vorm van een voortgangsrapportage?

Antwoord: Zodra het voorlopig ontwerp gereed is kunnen we een betrouwbare kostenraming maken waarbij de meeste risico's integraal zijn opgelost. Wij zullen dan een informatiebijeenkomst beleggen voor de raadsleden waarbij wij inzicht geven in de kostenraming en voorstellen doen ter dekking van eventuele extra budgetten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,

de secretaris,
C.J.H.M. Janssen

de burgemeester,
W. Houben