

Notitie

“Van Geul naar Geleenbeek”

Regionale Fietsverbinding Heuvelland - Parkstad

Gemeente Voerendaal / Gulpen-Wittem; maart 2017

Aanleiding

De "ruilverkavelingsweg" tussen Ubachsberg en Wijlre is al jaren een intensief gebruikte verbinding door woon- werkverkeer van het Heuvelland naar Parkstad en vice versa. De "ruilverkavelingsweg" is een erftoegangsweg en is 4,2 km lang. Op grondgebied van Gulpen-Wittem heet de weg "Vijfbundersweg" en heeft een lengte van 2,3 km. Op grondgebied van Voerendaal heet de weg "Vrakelbergerweg" en heeft hier een lengte van 1,9 km.

De Daelsweg tussen Ubachsberg en Heerlen maakt eveneens onderdeel uit van de intensieve woon werk verbinding tussen het heuvelland en Parkstad. Deze erftoegangsweg is 1,5 km lang en is volledig op Voerendaals grondgebied gesitueerd.

De Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg (Ubachsberg-Wijlre) is al jaren een intensief gebruikte verbinding tussen Heuvelland en Parkstad, door zowel auto- als fietsverkeer. Dit zelfde geldt voor de Daelsweg (Ubachsberg-Heerlen). Medio januari 2016 heeft er bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen Gulpen-Wittem en Voerendaal. Door de portefeuillehouders Verkeer is toen afgesproken om, inzake de Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg, gezamenlijk op te trekken en de mogelijkheden te verkennen. Dit heeft medio 2016 plaatsgevonden en geresulteerd in een inhoudelijk advies voor een vrijliggende fietsvoorziening met reconstructie van de Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg. Voor de Daelsweg is eenzelfde inhoudelijk advies afgegeven zonder reconstructie van de weg.

Verkeerskundige knelpunten Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg-Daelsweg

- staat van de weg;
- snelheidsprobleem;
- onoverzichtelijk;
- plaatselijk erg smal;
- conflict snel en langzaam verkeer;
- conflict fiets- en landbouwverkeer.

Doel

Aanleggen van vrijliggende fietsvoorzieningen van Heerlen naar Ubachsberg (Daelsweg) en van Ubachsberg naar Wijlre (Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg).

De realisatie van deze projecten heeft de volgende maatschappelijke effecten:

- Er ontstaat een veilige fietsverbinding vanuit Parkstad naar het Heuvelland en vice versa voor woon- werk én toeristisch-recreatief fietsverkeer;
- Deze veilige fietsverbinding gaat als aanjager fungeren voor de bevordering van toerisme en recreatie binnen dit gebied. Denk hierbij aan verbindingen met IBA (oa. Land van Kalk), de Landgoederenzone en Trambaanroute;
- Deze fietsverbinding draagt met het oog op positieve gezondheid bij aan de bevordering van het fietsgebruik, wat zowel gemeentelijk als provinciaal speerpunt is;
- De ontwikkeling van de verbinding past in de trend van een substantiële toename van het gebruik van elektrische fietsen in het Heuvelland;

- Deze ontwikkeling draagt integraal bij aan het terugdringen van knelpunten rondom het landbouwkundig gebruik van deze verbindingen.

Trends en ontwikkelingen

Trends: Het recreatief fietsgebruik is de laatste jaren fors toegenomen in Zuid-Limburg. Hieraan ten grondslag ligt: de aanleg en verbetering van fietsverbindingen, de populariteit van wielrennen en de introductie van elektrisch fietsen onder senioren.

Ontwikkelingen: Binnen de regio Parkstad is het IBA project Land van Kalk, een gebiedsontwikkeling vanuit een pact van lokale ondernemers gericht op toerisme en recreatie zich flink aan het ontplooiën. Een fietsveilige verbinding vanuit het Heuvelland naar Parkstad zal hier een positieve bijdrage aan leveren en bovendien aansluiten op het natuurtransferium (IBA) dat wordt ontwikkeld op het Mondriaan Zorggroep terrein in Heerlen. Binnen de regio Heuvelland en Geuldal worden vanuit Maastricht ook toeristisch-recreatieve fietsverbindingen gemaakt, waardoor men in de toekomst vanuit Maastricht via het Geuldal en het Heuvelland naar Parkstad kan fietsen en omgedraaid. Kortom, het Zuid-Limburgse landschap wordt op het geheel nieuwe wijze ontsloten voor de bezoeker.

Kostenoverzicht			
Aanleg vrijliggende fietsvoorziening Vrakelbergweg-Vijfbundersweg			
Kostenverdeling obv KM's: Gulpen-Wittem 60% / Voerendaal 40%			
* 1. Infrastructurele Kostenverdeling: Betonfietspad 55% / Verkeerskundige wegconstructie 45%			
Kostenoverzicht:	TOTAAL	Gulpen-Wittem	Voerendaal
1. Infrastructurele kosten*:	€ 2.482.520,00	€ 1.489.512,00	€ 993.008,00
2. VAT kosten:	€ 297.902,40	€ 178.741,44	€ 119.160,96
3. Grondverwervingskosten:	€ 257.000,00	€ 154.200,00	€ 102.800,00
TOTAAL:	€ 3.037.422,40	€ 1.822.453,44	€ 1.214.968,96
Benodigde provinciale bijdrage (RMO+aanvullend) 40%	€ 1.214.968,96	€ 728.981,38	€ 485.987,58
Maximaal investeringsvolume gemeenten 50%	€ 1.822.453,44	€ 1.093.472,06	€ 728.981,38
Aanleg vrijliggende fietsvoorziening Daelsweg			
Gemeente Voerendaal 100%			
Betonfietspad			
Kostenoverzicht:	TOTAAL		
1. Infrastructurele kosten:	€ 534.925,00		
2. VAT kosten:	€ 136.290,00		
3. Grondverwervingskosten:	€ 84.583,00		
TOTAAL:	€ 755.798,00		
Benodigde provinciale bijdrage (RMO+aanvullend) 40%	€ 302.319,20		
Maximaal investeringsvolume gemeente 50%	€ 453.478,80		

Planning Gemeente Voerendaal

- Maart 2017: Bestuurlijk overleg met Provincie;
- mei 2017: Collegebesluit over concept raadsvoorstel;
- juli 2017: Raadsbesluitvorming over Plan en dekking;
- 2018: Grondverwerving, doorlopen planologische procedures en planvoorbereiding, i.s.m. Gulpen-Wittem;
- 2019: Realisatie, , i.s.m. Gulpen-Wittem.

Planning Gemeente Gulpen-Wittem

- Maart 2017: Bestuurlijk overleg met Provincie;
- November 2017: Raadsbesluitvorming begroting 2018 en beleidsalternatief Vijfbundersweg
- 2018: Grondverwerving, doorlopen planologische procedures en planvoorbereiding, i.s.m. Voerendaal;
- 2019: Realisatie, i.s.m. Voerendaal.

Rapportages

- Haalbaarheidsonderzoek Fietsvoorziening Daelsweg, 2013
- Haalbaarheidsonderzoek Fietsvoorziening Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg, 2016
- Thematische kaart Zuid-Limburg